

De tio modellversioner som klarade högst laddeffekt 2021 och 2024

Data från www.EV-database.org våren 2021 och sommaren 2024

Modellversion enligt EV-database.org	Maxeffekt / Effekt 10-80%	
	2021	2024
Lotus Emeya S		350/240
2021: Audi e-tron GS. 2024: Audi e-tron GT S	270/175	320/240
2021:Porsche Taycan. 2024:Porsche Taydan Plus	262/183	320/240
XPENG G9 RWD Long Range		319/224
XPENG G6 RWD Long Range		280/180
Porsche Macan Electric		270/200
Hyundai IONIQ 5 84 kWh RWD		263/205
Tesla Model 3 Performance och Standard Range plus	250/163	
Hyundai IONIQ 6 Long Range 2WD		233/200
Kia EV6 Long Range 2WD		233/200
Genesis GV60 Premium		233/200
BMW iX3	155/104	
Volvo XC40	150/100	
Ford Mustang Mach-E ER AWD	150/90	
Skoda Enyaq	126/101	
Mercedes EQcC	112/100	
MERcedes EQA	100/85	
Nissan Leaf e+	100/70	

XX/YY = Maximal laddeffekt / Medeffekt vid laddning från 10 till 80% av fulladdat batteri

Medelvärde

168

282